



## BRIDGESTONE R163S

Bridgestone R163S es un neumático radial urbano de uso en ejes direccionales y de tracción moderada, con un excelente rendimiento que contribuye a reducir los costos operativos.

### ATRIBUTOS DEL PRODUCTO

**COOLING FIN**

LA TECNOLOGÍA COOLONG FIN REDUCE LA TEMPERATURA DE TRABAJO DE LA ZONA DE TALÓN, BRINDANDO UN MEJOR DESEMPEÑO Y UNA MAYOR DURABILIDAD

MENOR COSTO POR KILOMETRO

EXCELENTE INDICE DE RECAPABILIDAD / BANDA B163 LA SOLUCIÓN COMPLETA

**bandag**

### CARACTERÍSTICAS

Nueva generación de neumáticos Bridgestone para segmento urbano para todas las posiciones.

Nuevo compuesto con hasta un 15% más de kilometraje  
(comparado contra el diseño anterior R163)

Diseño moderno, excelente estabilidad y desgaste uniforme

Mejor capacidad de frenado en suelo mojado (hasta 22.5%)  
(comparado contra el diseño anterior R163)

\* Los valores son representación de evaluación en Brasil, no en el mercado Argentino.

### TECNOLOGÍA COOLING FIN

La exclusiva tecnología Cooling Fin, utilizada principalmente en el segmento comercial urbano, reduce la temperatura de trabajo en la zona de talón y pared lateral, ayudando a que el mismo se disipe de forma más rápida y eficiente. Esto ofrece mayor durabilidad y desempeño, siendo el talón una de las zonas más críticas en este segmento.

45°C para 40°C

Sin COOLING FIN      Con COOLING FIN

Neumático Común      Bridgestone R163S

### MEDIDAS

Medida	IC / VC	Profundidad de estría [mm]	Ancho De Llanta [Pol.]	Diámetro Externo [mm]	Ancho De Sección [mm]	Capacidad De Carga Para Eje Simple [Kg]	Capacidad De Carga Para Eje Dual [Kg]
275/80R22.5	149/146 J	18.6	8.25 (Opc. 7.50)	1.027	276	3.250 (125 Psi)	3.000 (125 Psi)

### APLICACIÓN

Solo aplicable a buses, el neumático está diseñado para el segmento Urbano Bridgestone. Debe recomendar su aplicación en este segmento.



- Eje de tracción
- Eje libre o direccional

